



RUL/EH.7331-79/09/1830

wpł. 18. 09. 2009

L.p. Zed.

PREZYDENT MIASTA GDYNI

AL. MARSZ. PIŁSUDSKIEGO 52/54, 81-382 GDYNIA

Wpłynęło

dnia

18. 09. 2009

Lp.

2554

Gdynia, 2009-09-18
(za zwrotnym dowodem doręczenia)

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i ust. 4, art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., nr 80, poz. 717, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), na wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego wniesiony w dniu 03.08.2009 r., przez Gminę Miasta Gdyni, w imieniu której wystąpił Wiceprezydent Miasta Gdyni – Michał Guć,

ustala się

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym, polegającej na budowie sieci oświetleniowej składającej się z podziemnej linii elektroenergetycznej oraz słupów oświetleniowych, stanowiącej wyposażenie techniczne drogi publicznej – ulicy Zbrojnej w Gdyni, na działkach nr: 664/54 i 662/54 KM 45 obręb Gdynia oraz nr 488/132 KM 44 obręb Gdynia,

w następujący sposób:

1. **Rodzaj zabudowy:**
obiekt infrastruktury technicznej.
2. **Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:**
sieć oświetleniowa stanowiąca wyposażenie techniczne drogi publicznej, składająca się z podziemnej linii elektroenergetycznej oraz słupów oświetleniowych.
3. **Warunki i wymagania kształtowania ład przestrzennego:**
 - 3.1. rozwiązania zawarte w projekcie planowanej inwestycji powinny być zgodne z:
 - a) wymaganiami dotyczącymi urządzeń, instalacji, sieci i ich eksploatacji, określonymi w art. 51 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2006 r., nr 89, poz. 625 z późn. zm.),
 - b) ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r., nr 19, poz. 115, z późn. zm.),
 - c) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430);
 - 3.2. zgodnie z pismem Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni nr UR.AK/7331/507/2009/3115 z dnia 24.08.2009 r., lokalizację słupów oświetleniowych oraz przebieg sieci elektroenergetycznej należy dowiązać do projektu koncepcyjnego ul. Zbrojnej;
 - 3.3. projektowana inwestycja powinna uwzględniać naturalne warunki terenowe, a także przebieg istniejących cieków wodnych i obszaru spływu wód powierzchniowych;
 - 3.4. usytuowanie elementów projektowanej inwestycji powinno zapewnić dogodne warunki budowy, bezpieczną eksploatację oraz umożliwić dogodny do nich dostęp po wybudowaniu, przy jednoczesnym spełnieniu wymogów dotyczących wymaganych odległości od istniejącego uzbrojenia terenu.
4. **Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu:**
inwestycję należy zaprojektować w sposób zapewniający ograniczenie jej oddziaływania na środowisko, zarówno w czasie budowy, jak i późniejszej eksploatacji, z uwzględnieniem potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2008 r., nr 25, poz. 150, z późn. zm.).
5. **Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję nie jest objęty żadną prawną formą ochrony.